


1.3.2022

Zakázkové číslo: 22-003-35-211		Jméno Navrátil	Podpis <i>Navrátil</i>	 Pracoviště 211 – Ostrava
Datum: 3.2022	Ved. pracoviště Navrhl	Navrátil	<i>Navrátil</i>	
Stupeň dokumentace: RDS	Kontroloval	Navrátil	<i>Navrátil</i>	
Oprava zabezpečovacího zařízení na trati Česká Třebová – Kolín (mimo) PS03 Kostěnice – Pardubice				
Technická zpráva				TZ

## Obsah

PS 03 Kostěnice – Pardubice (Černá za Bory).....	2
Popis současného stavu .....	2
Technické řešení.....	2
Vnitřní část.....	2
Venkovní část .....	2
Koordinace se stavbou Modernizace uzlu Pardubice.....	2
Demontáže .....	2

## PS 03 Kostěnice – Pardubice (Černá za Bory)

### Popis současného stavu

Mezistaniční úsek Kostěnice - Pardubice je zabezpečen TZZ 3. kategorie typu ABE-1, kolejovými obvody KO3102 (75 Hz) s kolejovými přijímači DSŠ 12P. Výstroj kolejových obvodů je soustředěna do SZZ sousedních ŽST. V SZZ Kostěnice je soustředěna výstroj KO HT10, HT11, HT12, HT13, HT20, HT21, HT22, HT23. V SZZ Pardubice je soustředěna výstroj KO HT14 – HT17 a HT24 – HT27. Kontrola izolovaného styku na rozhraní měničových oblastí v km 300,8 je provedena souborem EON.

### Technické řešení

#### Vnitřní část

V SZZ Kostěnice bude zřízena nová výstrojí pro vyhodnocení kolejových obvodů KOA. Výstroj bude umístěna do stávající skříně č.54. Pro umístění výstroje ve skříni 54 budou vymístěny obvody volné vazby do jiných skříní. Vyhodnocovací část bude obsahovat výstroj pro 2 kolejové obvody HT12, HT22 z TÚ Moravany - Kostěnice a 8 kolejových obvodů HT10, HT11, HT12, HT13, HT20, HT21, HT22, HT23 z TÚ Kostěnice - Pardubice. Měniče ve zdroji UNZ budou softwarově upraveny. Frekvence napájecího napětí pro traťové kolejové obvody bude posunuta na 75,6 Hz.

#### Venkovní část

Ve venkovní části bude provedena výměna stykových transformátorů a lanových propojení. Stykové transformátory budou vyměněny za nové typu DT 075 E (pokud budou schváleny DT 075 F tak budou použity tyto). Soubory EON budou zrušeny, kolejové obvody typu KOA splňují podmínky pro neprovádění kontroly izolovaného styku na rozhraní měničových oblastí dle ČSN 34 2614 ed.3. Měniče v SZZ Pardubice SÚ1 musí být nastaveny na frekvenci 74,4 Hz pro dodržení minimálního odstupu pro kolejové obvody typu KOA napájené z různých zdrojů. V případě umístění stykových transformátorů ve svahu budou pro umístění použity konstrukce pod základovou desku pro montáž ve svahu případně plošina do svahu.

### Koordinace se stavbou Modernizace uzlu Pardubice

Výměna venkovní části kolejových obvodů od km 300,8 do ŽST Pardubice je součástí stavby Modernizace uzlu Pardubice. Stavby budou při realizaci koordinovány.

### Demontáže

Demontované stykové transformátory budou předány k ekologické likvidaci.

Zpracoval Navrátil Signal Projekt, s.r.o.

Dne 25.2.2022